

Article paru dans La Région du 25 septembre 2018

La mobilité électrique en pratique

Dans notre société, être mobile, se déplacer où l'on veut et quand on le veut, est devenu presque aussi essentiel que se nourrir et se loger. La Semaine européenne de la mobilité qui vient de s'achever avec de multiples actions dans de nombreuses villes et régions, permet de s'interroger sur nos besoins et nos modes de déplacement, mais aussi sur les effets de cette incroyable « bougeotte ».

RegEnerg, qui réunit les communes de Bonvillars, Champagne, Giez, Grandson et Onnens, dans le cadre du programme Région Energie soutenu par « SuisseEnergie pour les communes » et par le Canton, y a participé activement avec le thème de la mobilité électrique. Pourquoi ce choix ? L'été record au niveau des températures et des faibles précipitations renforce l'intérêt pour ces propositions, puisque les transports motorisés sont responsables de près de la moitié des émissions de CO₂ et que la voiture reste le moyen de transport le plus utilisé en Suisse. Rappelons que la moitié des trajets effectués en voiture sont inférieurs à 5 km : c'est justement sur cette distance, lorsque le moteur n'est pas chaud, que les voitures consomment jusqu'à 5 fois plus de carburants, émettent 10 % de plus de CO₂ et 2.5 fois plus de monoxyde d'azote.

Les transports électriques présentent d'énormes avantages, puisqu'ils émettent nettement moins de gaz à effet de serre et sont très silencieux. L'offre de véhicules électriques ne cesse de s'étendre, avec des progrès notables en matière d'autonomie, plus de 300 km en situation réelle – et non seulement sur catalogue - et d'extension du réseau de bornes de recharge. Le prix à l'achat reste certes élevé, mais des économies substantielles sont faites sur la durée d'exploitation, avec des coûts d'entretien sans comparaison avec les autres véhicules. Une autre formule proposée par certains fabricants est la location de la batterie, ce qui réduit considérablement le prix d'achat.

Mais le secteur qui connaît la plus forte progression en Suisse est sans conteste celui des vélos à assistance électrique. Contrairement à ce que l'on croit, ce type de véhicules n'est pas réservé aux personnes non sportives ou d'un certain âge : il peut constituer une véritable alternative à la voiture pour les déplacements de proximité.

A Champagne, samedi dernier, les visiteurs ont pu testé plus d'une dizaine de vélos électriques et trois modèles de voitures électriques. L'intérêt est réel et démontre que les petites communes ont aussi une carte à jouer dans la maîtrise du changement climatique. Les produits sont là et l'expérience des utilisateurs pionniers de la mobilité électrique est convaincante : il ne reste plus qu'à brancher le turbo pour changer!

Christine Leu
Coordinatrice régionale