

Article paru dans La Région du 1<sup>er</sup> novembre 2018

## Pleins feux sur le climat

L'année dernière, les résultats du micro-recensement de l'Office fédéral de la statistique sur la mobilité de la population en Suisse avaient révélé l'ampleur des trajets dans notre mode de vie. Certes, ces informations ne bouleversaient pas nos connaissances, comme l'importance des loisirs dans les déplacements largement en tête devant les trajets professionnels ou encore l'importance du trafic routier privé, qui représente près de  $\frac{3}{4}$  de nos migrations. Mais ce qui avait retenu l'attention était le volume de ces hausses ces quinze dernières années : croissance des distances parcourues, augmentation du temps passé dans les transports, grossissement du parc de voitures de tourisme et montée en flèche du nombre de vols et de passagers en charters ! Seule diminution importante et rassurante, le nombre de décès sur la route....

Ces informations suscitent souvent de l'étonnement momentané, mais le plus souvent des hausses d'épaule fatalistes,... Pourtant, les communes et les entreprises peuvent mener des actions pour limiter cette hausse de la mobilité très gourmande en espace, en énergie et en qualité de l'air sans compter son effet massif sur le réchauffement climatique. C'est pourquoi, la gestion de la mobilité est un des axes forts du programme SuisseEnergie pour les Communes.

D'ici fin 2018, les communes, les entreprises et les organisations de 50 employés et plus peuvent bénéficier d'un premier conseil gratuit, puis d'un rabais pour une analyse approfondie de leur mobilité. En parallèle, le Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO lance un appel à projets pour le développement et la mise en œuvre de nouvelles offres de mobilité d'avenir. Les projets doivent être annoncés d'ici le 30 avril (voir sous : [www.suisseenergie.ch/como](http://www.suisseenergie.ch/como)).

L'offre « Mobility » innove avec le module « Mobility-Flex » qui permet aux communes, aux entreprises ou aux grands ensembles résidentiels, d'ouvrir des emplacements d'auto-partage. En parallèle, l'initiative VillageOffice ([www.villageoffice.ch](http://www.villageoffice.ch)) entend développer les espaces de coworking partout où cela est possible afin de réduire les distances des trajets professionnels.

Dans l'immédiat, les programmes « Bike to work » qui redémarrent en mai et en juin ou l'initiative de Pro Vélo pour la promotion du vélo tous les mercredis de l'année, sont ouverts à tous les pendulaires. Ce bref aperçu, non exhaustif, montre un foisonnement d'initiatives et de projets où les communes et les entreprises peuvent investir pour mieux gérer et non seulement subir le trafic. L'ADNV se tient volontiers à disposition pour toute information complémentaire... Et puis sachons admirer le retour du printemps dans nos jardins et forêts de proximité !

Christine Leu  
Coordnatrice régionale