






PLAN DIRECTEUR REGIONAL DU NORD VAUDOIS

Qualité de la desserte en transports publics - Etat 2016

LEGENDE:

-  limite périmètre PDR
-  centre cantonal / régional
-  train
-  bus régional
-  bus urbain

Qualité de la desserte en transports public :

-  A - excellente desserte
-  B - très bonne desserte
-  C - bonne desserte
-  D - moyenne desserte
-  E - faible desserte

CALCUL DE LA QUALITE DE DESSERTE

Etape 1:

Détermination de la classe d'arrêts en fonction 1) du type d'arrêt (routier, ferroviaire) et 2) des paires de courses cumulées de toutes les lignes qui desservent l'arrêt entre 6h et 22h (TJOM). On obtient 6 classes d'arrêts (I à VI).

Classes d'arrêts

Cadences (cumul des fréquences)	Types d'arrêts		
	Grande ligne	Ferroviaire	Routier
< 5 min.	I	I	II
5-9 min.	I	II	III
10-19 min.	II	III	IV
20-39 min.	III	IV	V
40-60 min.	IV	V	V
> 60 min.			VI

Etape 2:

Les zones de qualité de desserte (de A à E) sont déterminées en fonction de la distance (de 0 à 1000 mètres) aux différentes classes d'arrêts.

Zones de qualité de desserte

Classes d'arrêts	Zones de qualité de desserte				
	A	B	C	D	E
I	500	750	1'000		
II	300	500	750	1'000	
III		300	500	750	1'000
IV			300	500	750
V				300	500
VI					300

