









PLAN DIRECTEUR REGIONAL DU NORD VAUDOIS

Carte de synthèse









LEGENDE:

-  limite périmètre PDR et plateformes de concertation
-  limite communes



Urbanisation, infrastructures :

-  Périmètre compact d'agglomération
-  Centre régional
-  Centre local
-  Route nationale
-  Route cantonale principale de 1^e / 2^e classe
-  Voie ferrée et gares






Zones et points favorables :

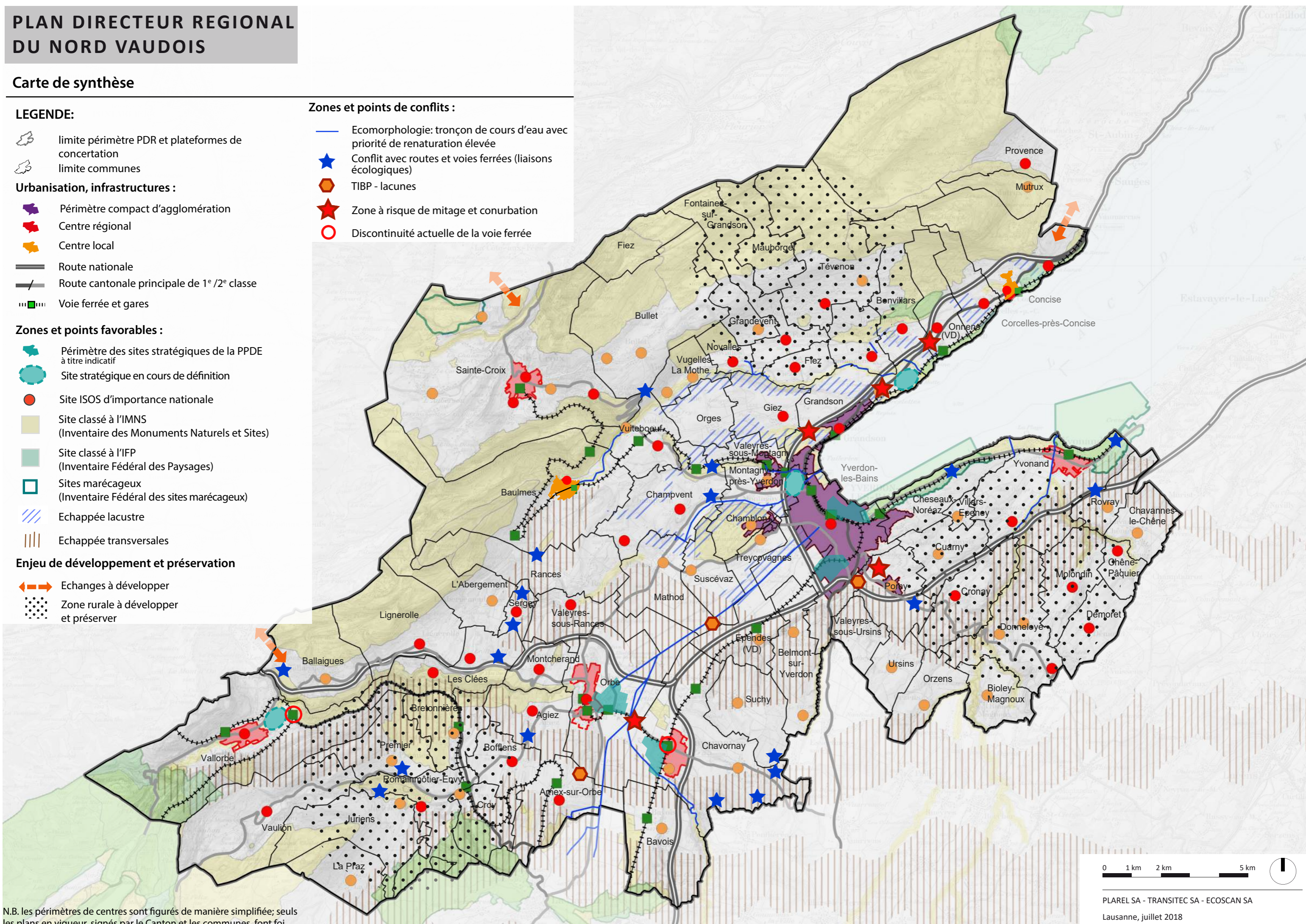
-  Périmètre des sites stratégiques de la PPDE à titre indicatif
-  Site stratégique en cours de définition
-  Site ISOS d'importance nationale
-  Site classé à l'IMNS (Inventaire des Monuments Naturels et Sites)
-  Site classé à l'IFP (Inventaire Fédéral des Paysages)
-  Sites marécageux (Inventaire Fédéral des sites marécageux)
-  Echappée lacustre
-  Echappée transversales

Enjeu de développement et préservation

-  Echanges à développer
-  Zone rurale à développer et préserver

Zones et points de conflits :

-  Ecomorphologie: tronçon de cours d'eau avec priorité de renaturation élevée
-  Conflit avec routes et voies ferrées (liaisons écologiques)
-  TIBP - lacunes
-  Zone à risque de mitage et conurbation
-  Discontinuité actuelle de la voie ferrée



PLAREL SA - TRANSITEC SA - ECOSCAN SA
Lausanne, juillet 2018

N.B. les périmètres de centres sont figurés de manière simplifiée; seuls les plans en vigueur, signés par le Canton et les communes, font foi