



Covoiturage Arc Jurassien: brève histoire d'un succès

Christine Leu, coordinatrice régionale ADN

Pontarlier, le 1^{er} février 2014



1. Contexte
2. Le projet covoiturage Arc jurassien
3. Résultats des enquêtes
4. Conclusions

Contexte emploi



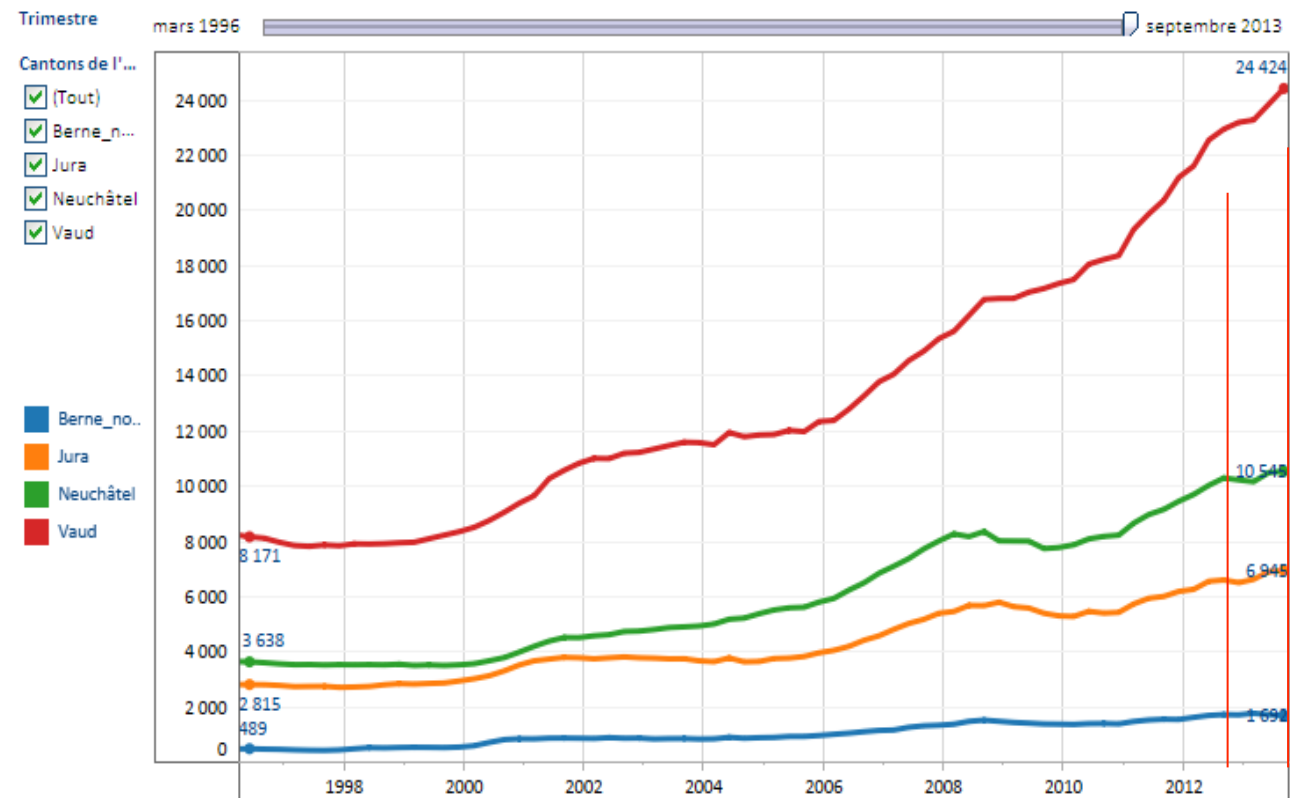
» Nette reprise de l'emploi frontalier entre 2012 et 2013

» +3.7% /1 an (+1600 personnes)

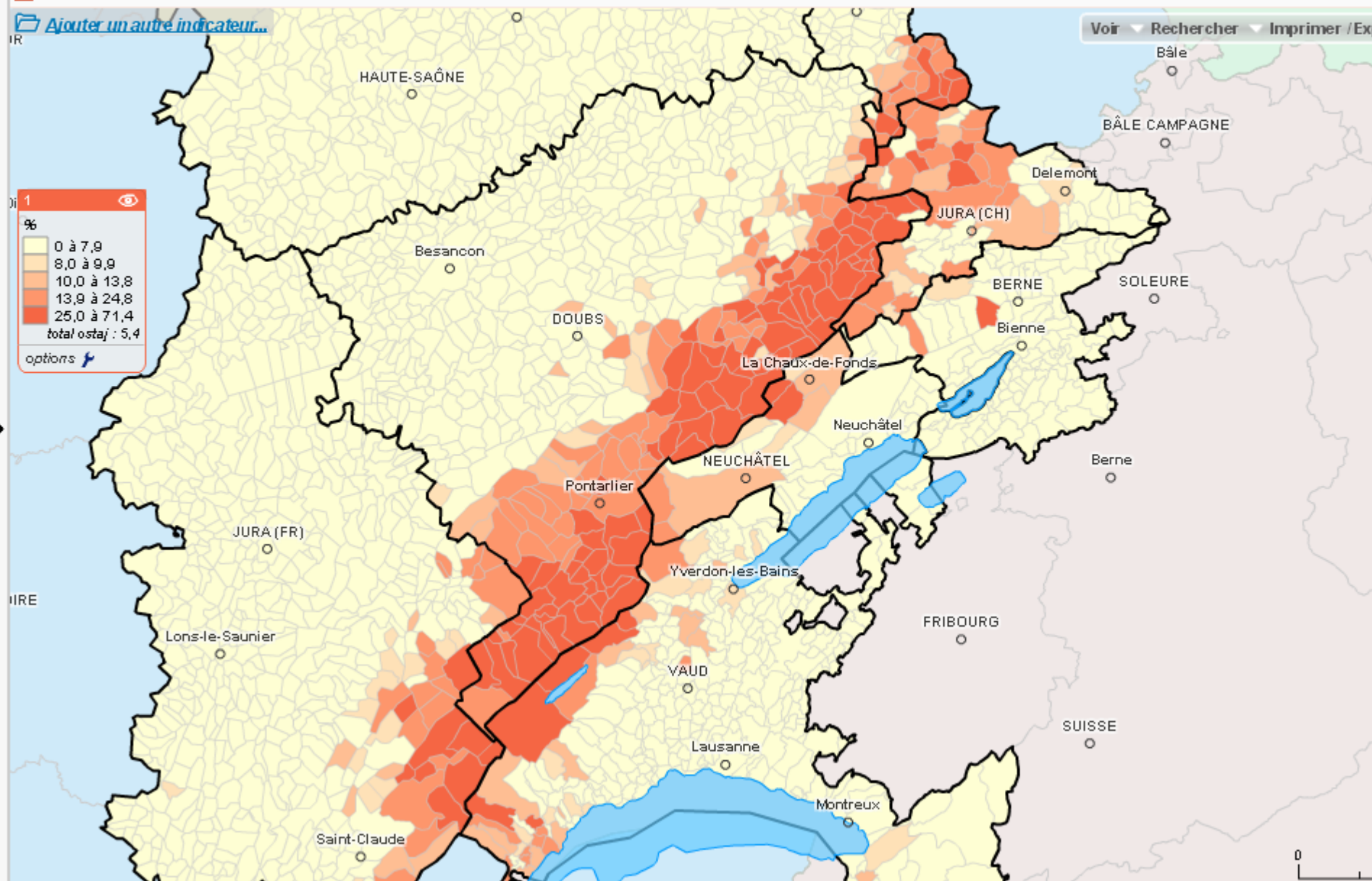
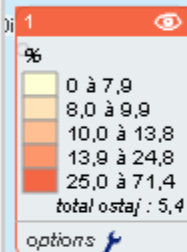
» + 9 % dans tertiaire

» 43'190 emplois frontalier dans l'Arc Jurassien

Nombre de frontaliers travaillant dans les cantons de l'Arc jurassien suisse, par trimestre

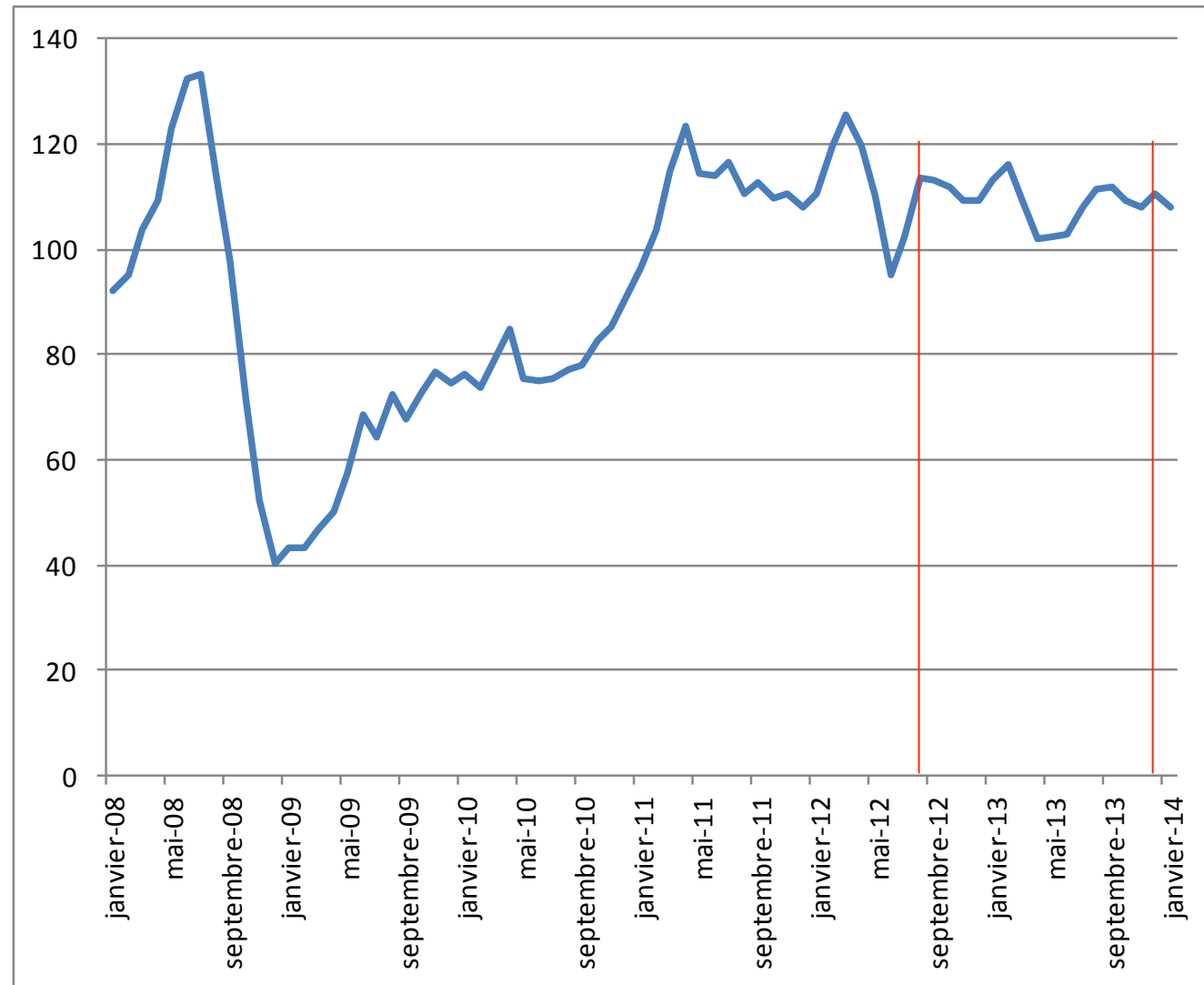


1 - Proportion de frontaliers dans l'emploi ▾ 2009 ⓘ x

[Ajouter un autre indicateur...](#)[Voir](#) ▾ [Rechercher](#) ▾ [Imprimer / Exp](#)



- » Une baisse de 2% du prix du baril de sept 2012 à décembre 2013
- » Un contexte plutôt défavorable au covoiturage





1. Contexte
2. Le projet covoiturage Arc jurassien
3. Résultats des enquêtes
4. Synthèse des réunions
5. Conclusions

Projet covoiturage Arc jurassien



- ✓ Une préoccupation commune
- ✓ Une solution qui s'ajoute à d'autres mesures
- ✓ De nombreux partenaires proches du terrain
- ✓ Des mandataires professionnels et engagés
- ✓ Des chefs de projets - arcjurassien.ch et Parc naturel régional du Haut Jura – fiables





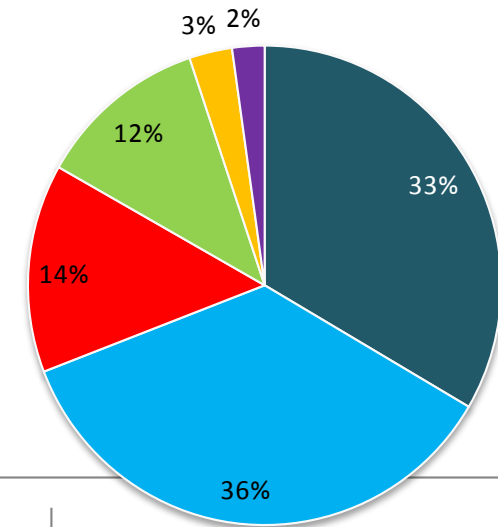
Axes de travail:

- Sensibilisation des grandes entreprises du côté suisse
- Présence et animation sur les lieux de travail
- Action échelonnée sur 3 secteurs
- Sensibilisation des collectivités françaises (parkings)
- Création de comités de répondants d'entreprises

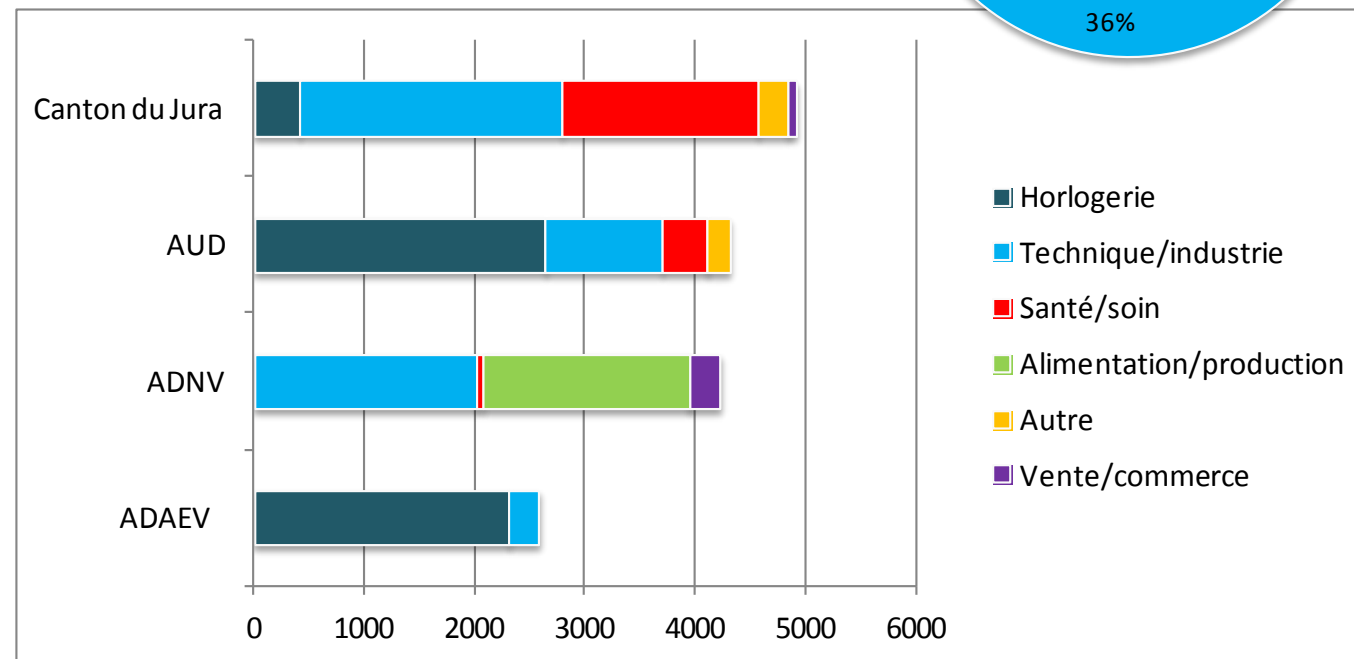
Projet covoiturage Arc jurassien



- » 195 entreprises contactées
- » 61 entreprises participantes
- » Dont 46 dans l'industrie (80% salariés)
- » 16 000 salariés concernés



Effectifs salariés
des entreprises
participantes
par secteurs





Facteurs d'adhésion

- » problèmes de parking et de trafic
- » entreprise déjà sensibilisée à la mobilité (covoiturage)
- » sensibilité personnelle

Facteurs de refus

- » pas d'intérêt (pas de problème de stationnement)
- » personnel local,
- » système de covoiturage interne qui fonctionne bien

Qualité des répondants

- » Bonne implication mais manque de temps



1. Contexte
2. Le projet covoiturage Arc jurassien
3. Résultats des enquêtes
4. Conclusions



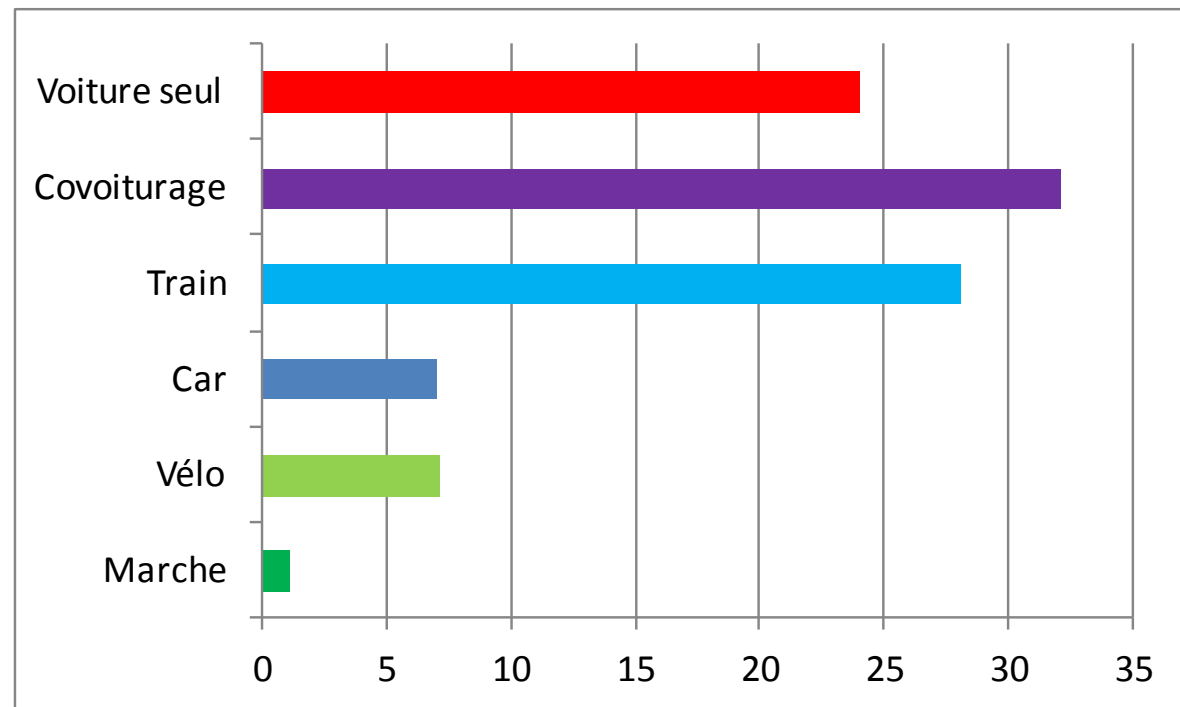
Enquêtes réalisées

1. Comptages aux frontières: avant et après animations
2. Enquêtes auprès des salariés (questionnaires papier/ mail)
3. Enquête lors du challenge (questionnaires participants)
4. Comptages sur sites d'emploi
5. Statistiques site www.covoiturage-arcjurassien.com



Distance moyenne

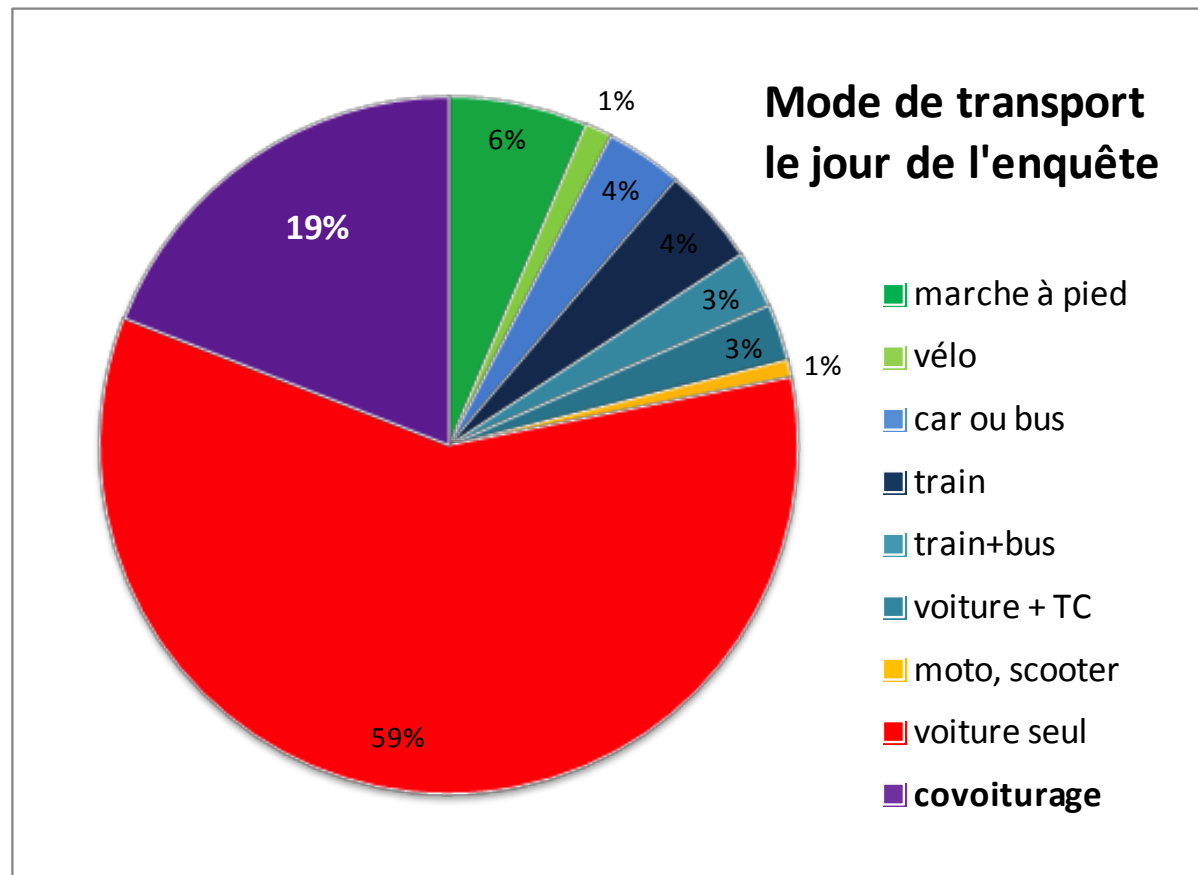
- » Une distance moyenne élevée
- » 32 km aller en covoiturage
- » Plus élevée en Vallée de Joux





Mode de transport le jour de l'enquête

- » Une large dominance de la voiture
- » 19% de covoiturage, un chiffre élevé

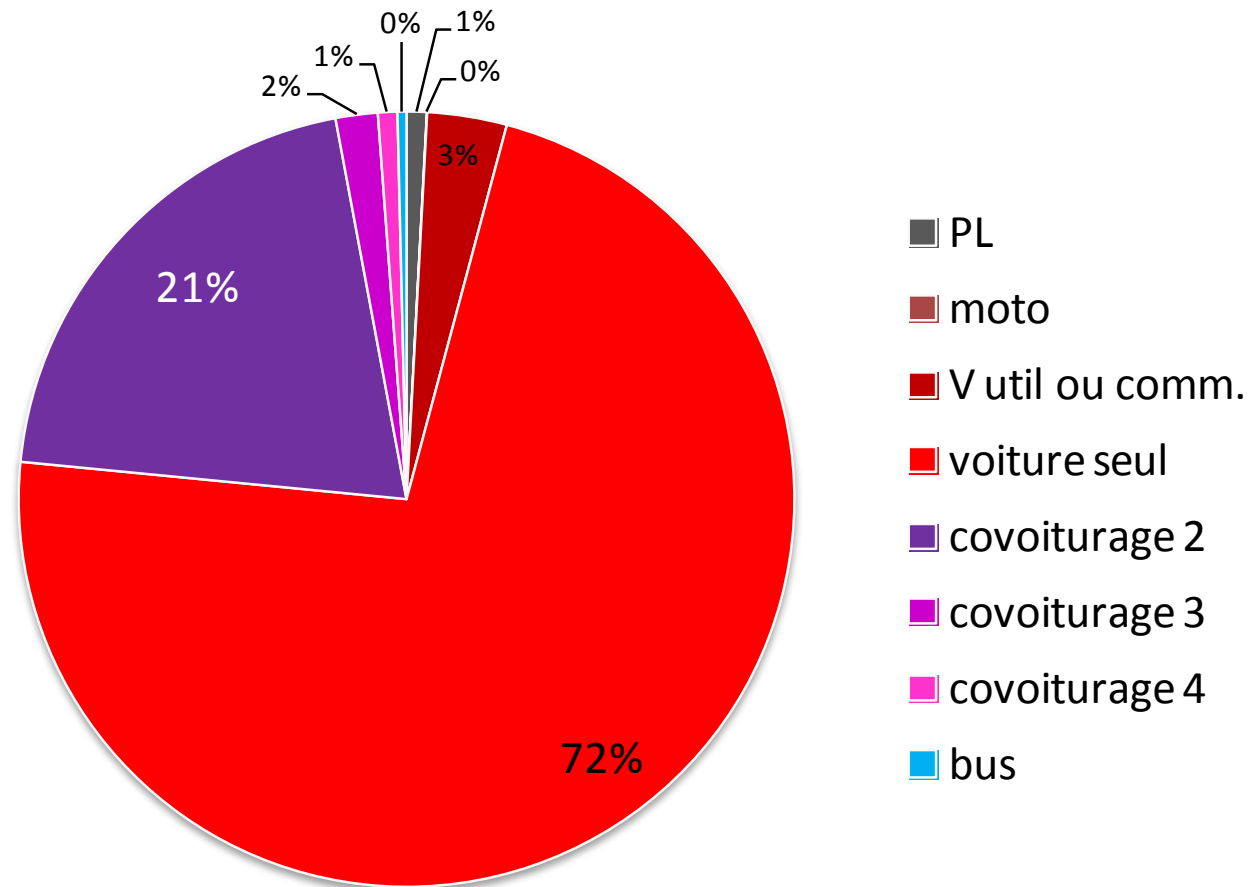


Comptages aux frontières



» 24% de
covoiturage
mesuré aux
frontières

» Taux moyen
d'occupation:
1.14
personnes/
voiture

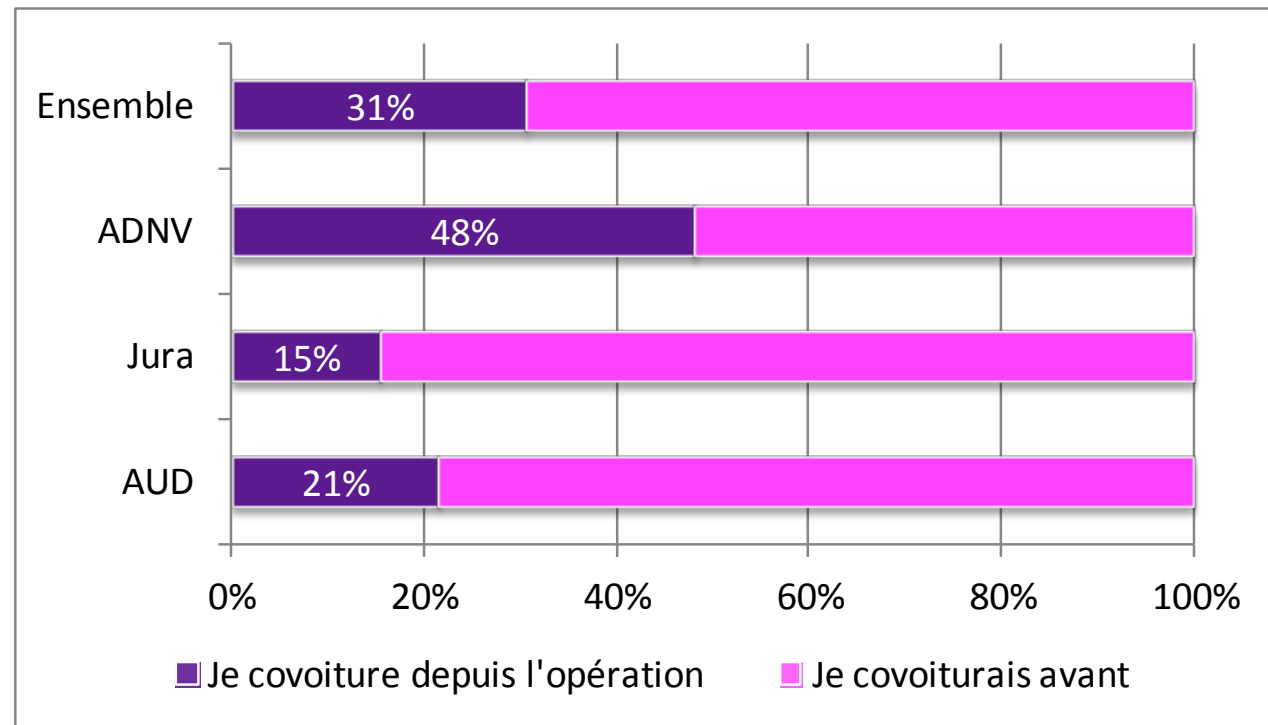


Comptage aux frontières déc 2013 de 5h30 à 8h - 8260 personnes observées (sur 43.000 AJ)
(hors Villers non enquêté avant 6h)



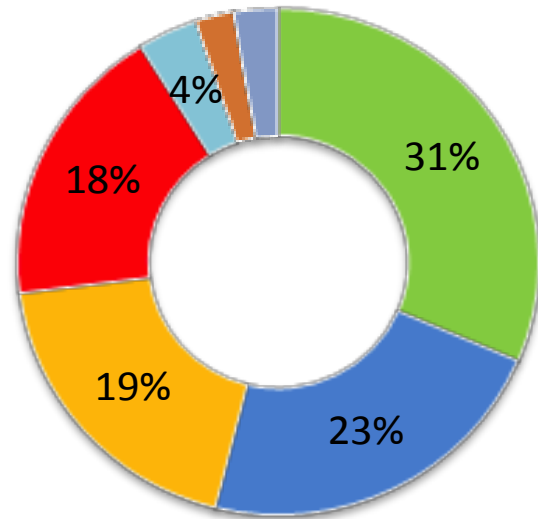
Depuis combien de temps convoitèrent-ils ?

- » 31% convoitèrent depuis l'opération
- » Près de la moitié sur ADNV





1. Contexte
2. Le projet covoiturage Arc jurassien
3. Résultats des enquêtes
4. Conclusions



- économies
- convivialité
- écologie
- moins fatiguant
- peur conduite hivernale
- pas de véhicule
- autre

- » Motivation avant tout financière
- » Convivialité et agrément du parcours
- » Fatigue moindre, peur de la conduite hivernale seul
- » Ecologie



- ✓ Importance majeure des horaires
- ✓ Garantie de retour : un point clé
- ✓ Disponibilité de places de parc
- ✓ Incitatifs à la portée des entreprises
- ✓ Sensibilisation: poids déterminant de l'entreprise



- ✓ Près de 20% de covoiturage soit 3 000 covoitureurs (16 000 salariés des entreprises participantes)
- ✓ Augmentation de 50% après l'opération soit environ **1000 covoitureurs supplémentaires** français et suisses
- ✓ Dont environ + 800 covoitureurs frontaliers sur les passages enregistrés aux frontières



- ✓ Poursuite du projet en 2015
- ✓ Extension du territoire
- ✓ Communication à renforcer
- ✓ Potentiel restant (40 % environ)