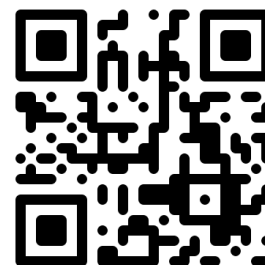


## Entreprise du mois

Mai 2015



**Nom de l'entreprise :** TRAVYS SA

**Date de fondation :** 4 juillet 2001

**Lieu :** 1400 Yverdon-les-Bains

**Président:** Jacques-André Mayor

**Directeur actuel :** Daniel Reymond

**Nombre d'employés :** 180

**Site Internet :** [www.travys.ch](http://www.travys.ch)

### 1) Quelle est l'histoire de votre entreprise ?

La société TRAVYS est née, en juillet 2001, de la fusion de trois compagnies de transports publics historiques de la région du Jura-Nord-Vaudois : les TPYG, transports publics Yverdon-Grandson et les lignes de chemin de fer, l'Yverdon-Ste-Croix et Le Pont-Brassus. Notre réseau s'est ensuite étendu dans la plaine de l'Orbe avec, en 2008 l'intégration de la compagnie de l'Orbe-Chavornay à TRAVYS et, en 2011, la création de l'URBABUS, le réseau urbain de la ville d'Orbe.

### 2) Organisation de la société

La qualité des prestations que TRAVYS offre à ses clients repose sur trois piliers principaux :

- Le siège, situé à Yverdon-les-Bains, regroupe la direction et les équipes qui assurent la gestion de l'entreprise et le développement de l'offre, ainsi que les dépôts pour nos véhicules ferroviaires et routiers.
- Les gares et guichets TRAVYS, situés à Orbe, Vallorbe, Ste-Croix et le Sentier, constituent nos principaux points de contact avec les voyageurs et concentrent nos compétences de vente et de conseil à la clientèle.
- Le centre d'exploitation et de gestion du trafic, qui entrera en fonction à l'automne 2015, a pour vocation d'assurer le bon déroulement de notre activité au jour le jour, afin de satisfaire au mieux les attentes de nos clients.

### **3) Quels sont vos produits ? Quel est votre public cible ?**

TRAVYS est une entreprise de transports publics qui exploite trois lignes de chemin de fer, plusieurs lignes de bus régionaux, ainsi que deux réseaux de bus urbains à Yverdon-les-Bains et à Orbe. Notre réseau s'étend ainsi de la Vallée de Joux à Sainte-Croix en passant par Vallorbe et Chavornay, sans oublier la ville d'Yverdon-les-Bains, qui concentre une grande part de nos activités. Si nous sommes principalement actifs dans le transport de voyageurs, nous effectuons également du trafic de marchandises, notamment sur la ligne Orbe-Chavornay.

### **4) Quels sont vos marchés ?**

TRAVYS a pour vocation d'offrir un réseau de transport fiable, performant et ponctuel à l'ensemble de la population qui habite et travaille dans les régions que nous desservons. Ainsi, qu'ils soient pendulaires, touristes, écoliers, seniors, habitants des régions périphériques ou des zones urbaines, nos clients ont des profils et des besoins très variés, ce qui nous pousse à constamment développer notre offre, afin de l'adapter aux évolutions des pratiques et des habitudes de la sociétés.

### **5) Pourquoi votre société est-elle installée dans le nord vaudois ?**

TRAVYS signifie Transports Vallée de Joux, Yverdon, Sainte-Croix. L'implantation de notre entreprise dans le Nord-Vaudois est donc bien sûr directement liée à son activité. Fruit de la fusion de plusieurs compagnies régionales de transport routier ou ferroviaire dont les origines remontent pour la plus part à la fin du 19<sup>e</sup> siècle, TRAVYS puise sa force dans ses racines profondément ancrées dans le territoire du Nord-Vaudois. Cette expérience, longue de plus d'un siècle sur notre réseau, nous permet de poursuivre notre développement et de répondre aux attentes de nos clients en nous appuyant sur des bases solides.

### **6) Travaillez-vous avec d'autres entreprises de la région ?**

De fait, TRAVYS a des liens nombreux et étroits avec les acteurs de la région, tant sur le plan politique que sur le plan économique. D'une part, les Communes, mais également le Canton et la Confédération, sont des acteurs importants dans le fonctionnement de notre entreprise. En effet, ces clients institutionnels définissent le cahier des charges dans lequel s'inscrit l'offre que nous développons chaque année et cofinancent les prestations que nous offrons aux utilisateurs des transports. D'autre part, nous mettons un point d'honneur à travailler avec des fournisseurs et des partenaires locaux à chaque occasion, afin de soutenir le développement économique de notre région, notamment dans le cadre de nos activités de transport de marchandises, qu'il s'agisse des grandes entreprises installées à Orbe et Chavornay ou des producteurs locaux, comme lors de la récolte des betteraves.

## **7) Quelles sont vos perspectives de développement ?**

La région du Jura-Nord-Vaudois est une région dynamique, qui connaît un important développement économique et démographique, qui se ressent également sur notre réseau à travers une hausse constante de sa fréquentation. Face à cette tendance très positive, TRAVYS met tout en œuvre pour accompagner ce développement et offrir des prestations toujours plus attractives aux habitants et aux visiteurs de la région.

Ce sont les voyageurs de la ligne de chemin de fer Yverdon-Ste-Croix qui verront se concrétiser les plus grandes évolutions cette année. En effet, à partir de décembre 2015, des trains supplémentaires circuleront, afin de proposer une cadence à 30 minutes, avec deux départs par heure en semaine aux heures de forte fréquentation. Cette nouvelle cadence nécessite la construction d'un nouveau point de croisement en gare de Vuiteboeuf, dont les travaux commencent au printemps. De plus, pour absorber l'augmentation constante du nombre de voyageurs sur cette ligne et leur offrir des conditions de transports encore plus confortables, TRAVYS a fait l'acquisition de trois nouvelles rames qui seront mise en service progressivement entre décembre 2015 et l'été 2016. La mise en circulation de ce nouveau matériel roulant marquera également le retour de la 1e classe sur la ligne Yverdon-Ste-Croix, qui n'était plus proposée depuis 1981.

La ligne Orbe-Chavornay bénéficiera elle aussi ces prochaines années de travaux de modernisation qui permettront son intégration au réseau du RER vaudois d'ici 2019. Par ailleurs, TRAYS est également mobilisé sur le projet d'agrandissement de la gare du Day sur la ligne Vallorbe-Le Brassus, qui permettra des liaisons directes entre la Vallée de Joux et le bassin lémanique à horizon 2020.

## **8) Autres informations que vous souhaitez communiquer ?**

Laissez-vous transporter !