

Domaine	Forces	Faiblesses	Opportunités	Menaces
Positionnement de la région	<ul style="list-style-type: none"> • Situation géographique à proximité des grandes agglomérations suisses (métropole lémanique, Berne, Bâle) et lien privilégié avec la France (TGV). • Diversité territoriale : lac, plaine, montagne, réseau de villes et villages. • Présence de la HEIG • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Image floue de la région. • Disparités sous-régionales. • Forte attractivité de l'arc lémanique • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Retombées des pôles voisins (surtout arc lémanique). • Diversité des espaces de coopérations tant institutionnels que fonctionnels. • Nouvelle politique régionale. • Politique des agglomérations. • Emergence d'un pôle de formation fort, suprarégional. • Potentiel d'innovation technologique de la HEIG. 	<ul style="list-style-type: none"> • Concurrence de nombreux pôles urbains aux frontières de la région. • Stratégies d'implantations des régions voisines. • Concurrence entre régions voisines. • Absence de maîtrise sur les processus de développements extérieurs. • ...
Urbanisation et habitat	<ul style="list-style-type: none"> • Réseau polycentrique de l'urbanisation permettant le maintien d'une certaine vitalité sur l'ensemble du territoire. • Pôles urbains en territoire rural. • Pôle urbain d'Yverdon-les-Bains fort (agglomération). • PST et offres en terrains industriels. 	<ul style="list-style-type: none"> • Implantations périphériques des centres commerciaux, équipements et services. • Dispersion et étalement de l'urbanisation. • Qualité "moyenne" des espaces publics (esthétique). • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Attractivité de la région en raison de la qualité du cadre de vie et des coûts peu élevés, en particulier ceux du logement. • Potentiel de densification dans les zones à bâtir. 	<ul style="list-style-type: none"> • Manque de coordination habitat/réseaux de déplacements. • Affaiblissement de certains pôles urbains et grignotement des espaces ruraux. • Poursuite de la périurbanisation. • Manque d'alternative à l'habitat individuel. • Pression foncière des centres urbains.

Domaine	Forces	Faiblesses	Opportunités	Menaces
Population et vie sociale	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance de la population (plus forte que Ø VD). • Bons services de base à la population avec un taux très satisfaisant d'équipements des villes, bourgs et villages. • Qualité générale de l'habitat et du cadre de vie associée à une vie associative et culturelle riche. • Sentiment de sécurité. • Nombreuses micro-entreprises dans les villages participant à l'animation locale. 	<ul style="list-style-type: none"> • Structure démographique vieillissante. • Qualité des services moyenne en zone rurale. • Animations villageoises faibles. • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Perspectives démographiques. • Concertation régionale et sous-régionale dans le cadre des plates-formes de concertation. • Nombreux organismes et associations socio-culturels. • Renforcement de l'identification à un centre régional fort (Yverdon). • Réorganisation (fusion) de communes et des activités communales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Démotivation des acteurs locaux et esprit de concurrence (opposition aux autres). • Ressources financières insuffisantes et investisseurs potentiels peu motivés. • Clivage entre les communes. • Mauvaise perception de la démarche régionale. • Manque d'information et de collaboration pour les objets fédérateurs. • ...
Activités économiques et emplois	<ul style="list-style-type: none"> • Qualité globale des productions. • Main-d'œuvre très qualifiée. • Présence de plusieurs pôles de développement et de territoires stratégiques. • Industrie très spécialisée dans la microtechnique. • Présence de filières de formation professionnelle. • Produits régionaux de qualité et authentiques (produits du terroir). • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Déclin des industries traditionnelles. • Fragilité de l'agriculture. • Manque de diversification. • Dépendance des centres de décision extra-régionaux. • Niveau des salaires inférieurs à Ø VD. • Fragilité conjoncturelle du secteur de la sous-traitance. 	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilité de diversification d'emplois. • Développement du secteur tertiaire. • Développement des industries de pointe, de la R&D et de la formation. • Accroissement de la production de valeur ajoutée. • Apport des technologies de l'information et de la communication (TIC). • Pôles de compétence basés sur le partenariat avec la HEIG. • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Pertes d'emplois dans certains secteurs en raison de l'ouverture des marchés. • Délocalisation et restructurations d'entreprises. • Effets de la PA 2007 et PA 2011. • Zones d'activités et industrielles de faible densité et qualité visuelle. • Forte sollicitation du bassin de recrutement frontalier. • ...

Domaine	Forces	Faiblesses	Opportunités	Menaces
Tourisme et loisirs	<ul style="list-style-type: none"> • Attractions et équipements touristiques reconnus. • Infrastructures de sport et loisirs de qualité. • Diverses formes de tourisme rural. • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Qualité moyenne de certains produits touristiques moyenne. • Volume faible en hôtellerie. • Qualité de la restauration. • Conditions d'accueil insuffisantes (signalétique). • Saturation des infrastructures sportives. 	<ul style="list-style-type: none"> • Croissance de la demande touristique. • Développement du tourisme rural. • Clients de plus en plus adeptes des séjours de courte durée. • Marché des excursionnistes. • Potentiel d'implantation d'un projet d'envergure de qualité. 	<ul style="list-style-type: none"> • Concurrence des régions voisines. • Clientèle de plus en plus mobile et exigeante. • Manque de diversification et de créativité de l'offre. • Activités hivernales de l'Arc jurassien (réchauffement climatique).
Mobilité et transports	<ul style="list-style-type: none"> • Réseau dense et performant de voies de communication (routes, autoroutes, rail). • TGV à Vallorbe. • Achèvement du tronçon autoroutier A5. • Offre satisfaisante d'infrastructures de transports publics. • Principales lignes régionales dirigées par 1 seule société. • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Forts flux pendulaires avec dominante des transports motorisés individuels (in-out). • Manque d'organisation de la multimodalité. • Cadence des transports urbains. • Insécurité et nuisances dues au trafic dans certaines zones d'habitat. • Faible % des déplacements lents. • Réseaux piétonniers et cyclables insuffisamment valorisés. 	<ul style="list-style-type: none"> • Complémentarités potentielles entre les réseaux (multimodalité des transports de personnes et marchandises). • Possibilités de créer des plateformes multimodales. • Aménagement des espaces publics avec priorité aux transports publics. • Regroupement tarifaire. • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Congestion des accès aux centres. • Poursuite du pendularisme. • Manque de coordination entre habitat et réseau de transports. • Financement des lignes secondaires des transports publics. • ...
Nature et paysage	<ul style="list-style-type: none"> • Patrimoine culturel, historique et traditionnel remarquables. • Abondance des ressources en eau. • Qualité et diversité des paysages et du patrimoine. • Patrimoine naturel préservé (nombreux sites classés, rives sud du lac de Neuchâtel p.ex.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Encombrement du territoire par des installations et infrastructures diverses. • Réseaux insuffisamment structurés. • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Projets d'aménagement des rives du lac. • Exploitation touristique du patrimoine naturel. • Promotion des énergies renouvelables. • ... 	<ul style="list-style-type: none"> • Pression et nuisances liées à la dispersion de l'habitat + tourisme. • Activités économiques à fort impact territorial. • Manque d'entretien du territoire et du paysage en raison de l'évolution de l'agriculture et sylviculture. • Banalisation du paysage.